

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługę rezerwacji, sprzedaży i dostawy biletów lotniczych na zagraniczne i krajowe przewozy pasażerskie na potrzeby Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych.

Nr postępowania 43/D-10/505/PN/2018/U

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

W związku z pytaniami, jakie wpłynęły do Zamawiającego e-mailem w dniach 21.12.2018 r. oraz 27.12.2018 r., a mianowicie:

Pyt. 1): Rozumiemy, że bilet lotniczy każdorazowo winien zawierać w ramach tego samego dokumentu możliwość przewozu wspomnianego bagażu rejestrowego 23 kg do luku – prosimy o potwierdzenie.

Pyt. 2): Rozumiemy, że Zamawiający oczekuje przedstawienie całej trasy na bazie jednego biletu, bez możliwości stosowania tzw. „biletów na trasach krzyżowych” lub podróżowania na bazie kilku odrębnych biletów – prosimy o Potwierdzenie.

Pyt. 3): Rozumiemy, że Zamawiający oczekuje wydruków biletów lotniczych z systemów rezerwacyjnych z podaniem min trasy podróży, daty i godziny jej rozpoczęcia i zakończenia oraz ceny biletu „tam i z powrotem”. Zamawiający wspomina o podaniu ceny jako potwierdzenie zastosowanej kalkulacji. Dla przeprowadzenia ewent. identyfikacji i rzetelności przedstawionych wydruków biletowych koniecznym jest przedstawienie dokumentów, w których CAŁA kalkulacja podróży winna być ujęta, wraz z zastosowanymi klasami rezerwacyjnymi i taryfami lotniczymi, nr rezerwacji oraz nr biletu lotniczego. Wydruki biletów lotniczych takie informacje standardowo posiadają, natomiast przedmiotowy wymóg wykluczy możliwość przedstawiania ofert nierzetelnych lub nieistniejących. Prosimy o potwierdzenie w/w kwestii.

Pyt. 4): W załączniku nr 1 Zamawiający przy określaniu kolejnych kierunków używa sformułowania: Wylot i Powrót.

-Rozumiemy, że określenie Wylot oznacza termin wylotu z Warszawy.

-Prosimy o informację, jak należy rozumieć określenie Powrót ?

W przypadku tras europejskich data wylotu z miejsca docelowego jest zazwyczaj analogiczna jak data powrotu (przylotu) do Warszawy. W przypadku tras pozaeuropejskich data wylotu z miejsca docelowego (np. Waszyngtonu) jest inna, niż data przylotu do Warszawy. W tym przypadku sformułowanie Powrót może być interpretowane bądź jako data wylotu z miejsca docelowego, bądź jako powrót do Warszawy. Prosimy o potwierdzenie, że sformułowania Wylot oznacza wylot z Warszawy, natomiast sformułowanie Powrót oznacza wylot powrotny z miejsca docelowego.

Pyt. 5): W przypadku określenia przez Zamawiającego konkretnych dat wylotów (z Warszawy lub miejsca docelowego) istnieje również możliwość, że oferta zwiierać będzie prawidłowe daty rozpoczęcia podróży, natomiast w celu obniżenia ceny zaoferowana będzie podróż trwająca np. 30-40 godzin (skoro brak innych warunków brzegowych, to Oferent szukał będzie ceny najniższej, bez względu na czas podróży). Prosimy o potwierdzenie założenia, że ofert winny zwiierać połączenia z max. np. łącznym, we wszystkich portach tranzytowych, 5 – godzinnym okresem tranzytu.

Pyt. 6): Załącznik nr 1 do SIWZ zawiera, poza ceną biletu, również parametr: Czas podróży.

SIWZ nie przewiduje oceny ofert w kryterium: Czas podróży.

Rozumiemy, że element ten nie jest istotny – prosimy o potwierdzenie

Pyt. 7): W jednym z kryteriów oceny ofert Zamawiający wymaga m.in. wyceny 10 biletów na wyznaczonych trasach. W połączeniach przesiadkowych dla połączenia nr 10:

10. Warszawa (lotnisko WAW) – Eindhoven (lotnisko EIN) – Warszawa (lotnisko WAW)

Wylot 07.03.2019r. Czas podróży.....

Powrót 11.03.2019r. Czas podróży

Cena biletu lotniczego zł (cena brutto z podatkiem VAT, bez kosztów usługi)

nie ma możliwości rezerwacji biletu na połączenie samolotowe w dniu 07.03.2019 r.

Systemy rezerwacyjne dopuszczają przelot do Amsterdamu, a następnie przejazd do EINDHOVEN odbywa się busem. Wszystko w ramach biletu lotniczego. Czy Zamawiający dopuszcza taką opcję w ramach wyceny biletu na tym kierunku?

Pyt. 8): Czy w ramach wyceny 6 biletów na połączenia bezpośrednie - data powrotu jest także datą wylotu z miejsca docelowego (jak przy połączeniach przesiadkowych) czy jest to data lądowania w WARSZAWIE?

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018r. poz. 1986), udziela następujących odpowiedzi:

- Ad. 1): Zgodnie z treścią SIWZ.
- Ad. 2): Zgodnie z treścią SIWZ.
- Ad. 3): Zgodnie z treścią SIWZ.
- Ad. 4): Zgodnie z treścią SIWZ.
- Ad. 5): Zgodnie z treścią SIWZ.
- Ad. 6): Zgodnie z treścią SIWZ.
- Ad. 7): Tak.
- Ad. 8): Zgodnie z treścią SIWZ.

Prosimy o uwzględnienie niniejszego wyjaśnienia SIWZ przy opracowywaniu oferty.

KIEROWNIK DZIAŁU
PRZETARGÓW I ZAOPATRZENIA
Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych
mgr inż. Mirosław SŁAWEK

.....
/podpis/