

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę fabrycznie nowego, nieużywanego pojazdu dowodzenia – 1 szt..

Nr postępowania 45/Z-36/6395/PN/2020/D

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

W związku z pytaniami, jakie wpłynęły do Zamawiającego e-mailem w dniu 07.01.2021 r., a mianowicie:

Pyt. 1): Zamawiający wymaga w SIWZ terminu realizacji do 60 dni od daty podpisania umowy. Z uwagi na specyfikację pojazdu, wymaga on produkcji na zamówienie. Dodatkowo mając na uwadze obostrzenia związane z pandemią COVID-19 i utrudnienia związane z terminowym pozyskaniem komponentów niezbędnych do produkcji zwracam się do Zamawiającego z prośbą o wydłużenia terminu dostawy pojazdu do 90 dni.

Pyt. 2): Z informacji uzyskanych od producentów pojazdów wynika, że konstrukcje nadwozia typu furgon pozwalają na ciągnięcie przyczepy, gdzie dopuszczalna masa całkowita (DMC) całego zestawu (pojazd + przyczepa) nie mogą przekraczać 6T. Czy w związku z powyższym wymagania zamawiającego spełni sprzęg przyczepy uniwersalny zapewniający możliwość ciągnięcia przyczepy o masie całkowitej min. 2,5t?

Pyt. 3): Celem zachowania zasad uczciwej konkurencji zwracam się do Zamawiającego z prośbą o uściślenie jaki kolor dopuszcza jako kolor bazowy? Czy wymagania Zamawiającego pojazdu w kolorze alarmowym (czerwonym, pomarańczowym lub żółtym)? Czy takie połączenie z oklejeniem z punktu IV.10 będzie przez Zamawiającego akceptowalne?

Pyt. 4): Zamawiający wymaga od Wykonawców zaferowania pojazdu oklejonego okleiną zabezpieczającą pojazd zarysowaniami w kolorze mat NATO zielony. Wg moich informacji na rynku niema folii, która w 100% oddałaby kolor RAL 6031 (mat NATO zielony). Czy w celu zachowania zasad uczciwej konkurencji Zamawiający może określić dokładny kolor folii który powinien zostać zastosowany na oferowanym pojeździe?

Pyt. 5): Proszę o doprecyzowanie przez Zamawiającego, czy ładowność minimalna – 900kg dotyczy ładowności pojazdu przed wykonaniem zabudowy?

Pyt. 6): Czy ze względu na długi i trudny do przewidzenia termin produkcji oraz skomplikowany proces zabudowy Zamawiający dopuści termin realizacji maksimum 150 dni od dnia zawarcia umowy?

Pyt. 7): Czy Zamawiający dopuści pojazd z przeniesieniem napędu na jedną oś?

Pyt. 8): Czy Zamawiający dopuści pojazd posiadający sprzęg przyczepy uniwersalny zapewniający możliwość ciągnięcia przyczepy o masie całkowitej minimum 2800kg?

Pyt. 9): Jednym z wymogów jest ładowność minimalna – 900 kg. Czy Zamawiający ma na myśli ładowność pojazdu bazowego czy pojazdu po zabudowie?

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019r. poz. 1843), zwanej dalej ustawą Pzp. udziela następującej odpowiedzi:

Ad. 1): Zgodnie ze zmianą treści SIWZ, patrz pkt. 3 SIWZ.

Ad. 2): Zgodnie ze zmianą treści SIWZ, patrz poz. III., pkt. 10 w załączniku nr 10 do SIWZ.

Ad. 3): Zgodnie z SIWZ kolor bazowy jest dowolny więc kolor "alarmowy" wraz z zgodną z SIWZ okleiną zabezpieczającą będzie akceptowany.

Ad. 4): Według Zamawiającego odcieniem najbardziej zbliżonym do koloru Mat NATO Zielony jest folia o nazwie "Matte Khaki Green" AW7280001.

Ad. 5): Zgodnie ze zmianą treści SIWZ, patrz poz. VII, pkt. 3. w załączniku nr 10 do SIWZ.

Ad. 6): Zgodnie ze zmianą treści SIWZ, pkt. 3 SIWZ.

Ad. 7): Zgodnie z treścią SIWZ.

Ad. 8): Zgodnie ze zmianą treści SIWZ, patrz poz. III., pkt. 10 w załączniku nr 10 do SIWZ.

Ad. 9): Zgodnie ze zmianą treści SIWZ, patrz poz. VII, pkt. 3. w załączniku nr 10 do SIWZ.

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz.U. 2019r. poz. 1843), zmienia treść SIWZ:

w pkt. 3 SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „*Termin realizacji zamówienia: do 100 dni od daty podpisania umowy*”

w poz. III., pkt. 10 w załączniku nr 10 do SIWZ oraz w załączniku nr 2 do SIWZ, które otrzymują brzmienie:

„*Sprzęg przyczepy uniwersalny zapewniający możliwość ciągnięcia przyczepy o masie całkowitej minimum 2t*”

w poz. VII, pkt. 3. w załączniku nr 10 do SIWZ oraz w załączniku nr 2 do SIWZ, które otrzymują brzmienie:

„*Ładowność minimalna przed zabudową – 900 kg*”.

W poz. II., pkt. 1 w załączniku nr 10 do SIWZ oraz w załączniku nr 2 do SIWZ, które otrzymują brzmienie:

„*Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający, co najmniej poziom emisji spalin Euro 6D*”.

w pkt. 9.2 j) SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „*Ofertę należy złożyć w opakowaniu (np. kopercie), uniemożliwiającym otwarcie i zapoznanie się z treścią oferty przed upływem terminu otwarcia ofert. Opakowanie musi zostać opatrzone nazwą i adresem Wykonawcy oraz napisem: "Oferta w postępowaniu prowadzonym w*

trybie przetargu nieograniczonego nr 45/Z-36/6395/PN/2020/D. Nie otwierać przed dniem 18.01.2021r., godz. 14⁰⁰”.

w pkt. 10.2 SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „Termin składania ofert upływa w dniu 18.01.2021r. o godz. 13³⁰ (za termin złożenia oferty przyjmuje się termin wpłynięcia oferty do Kancelarii Jawnej Zamawiającego).”

w pkt. 10.5 SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu 18.01.2021r. o godz. 14⁰⁰, w siedzibie Zamawiającego w Warszawie, przy ul. Księcia Bolesława 6, w budynku Działu Przetargów i Zaopatrzenia, pokój nr 7”.

Prosimy o uwzględnienie niniejszego wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ przy opracowywaniu oferty.

KIEROWNIK DZIAŁU
PRZETARGÓW I ZAOPATRZENIA
Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych
mgr inż. Mirosław SŁAWEK

.....
/podpis/

M. Homevsky